



Memorandum technische workshop aanleg kunstmatig eiland windgebied IJmuiden-Ver (IJVER)

Introductie

Op 3 september 2018 vond een technische workshop plaats omtrent de aanleg van een multifunctioneel kunstmatig eiland in het IJVER windgebied. Het eiland zal dienen voor de aanleg van de elektrische infrastructuur om de toekomstige IJVER-windparken aan te sluiten op land – maar ook voor andere activiteiten in het kader van de duurzame energietransitie.

Doel

- Identificeren van mogelijke ontwerpen en technische bandbreedtes voor een dergelijke ontwikkeling ten behoeve van het vergunningsproces
- Identificeren van vervolgstappen om het technisch ontwerp verder uit te werken

Deelnemers

- Van Oord
- Boskalis
- Deltares
- Marin
- Royal Haskoning DHV
- Offshore Service Facilities

Voornaamste bevindingen

- Bodemcondities in het gebied zijn relatief homogeen. De bodem kenmerkt zich door zo goed als statische zandbanken en licht glooiende zandgolven die onderhevig zijn aan beperkte migratie naar het noorden/noord-oosten (parallel aan de dominante richting van het getij)
- Omdat bodemcondities niet bepalend zullen zijn voor de locatie, lijkt het gezien aanvaarroutes logisch een eventueel eiland te plaatsen op een zandbank grenzend aan de scheepvaartcorridor die is voorzien in het midden van het IJVER gebied
- Vooralsnog is het derhalve aan te raden voor de eilandlocatie een zoekgebied te hanteren nabij de scheepvaartcorridor
- Het eiland zal een permanente haven moeten hebben. Gezien de dominante golfrichting is een toegang aan de zuid-oost kant het meest logisch



OFFSHORE
SERVICE
FACILITIES



- Het eilandontwerp kan op verschillende manieren worden opgezet, waarbij de volgende drie typen het meest relevant lijken:
 - Terp: een opgespoten zandlaag resulterend in een veilig landplatform, beschermd door een harde zeewering waar mogelijk met zandige elementen
 - Caisson: een zeewering van caissons rondom een opgespoten zandlaag
 - Lagune: een rif gemaakt van zand en stenen resulterend in een buitenring met daarbinnen ruimte voor zowel water als een opgespoten eiland
- In de MER/voorfase dienen deze 3 types verder uitgewerkt te worden zodat uiteindelijk in een *detailed design* fase tot een optimaal ontwerp kan worden gekomen
- In de MER dienen per ontwerptype onder andere de volgende technische aspecten te worden uitgewerkt
 - Ontwerpalternatieven
 - Impact ecologie en “*nature inclusive*” bouwen
 - Ontmanteling
 - Zandwinningslocaties
 - Kosten bouw & onderhoud
 - Visualisatie eiland
 - Uitbreidbaarheid
 - Bouwtijd
 - Haven
 - Koppeling met een mogelijk valmeer