

Kernboodschap Offshore Service Facilities:

Een werkeiland in IJmuiden Ver is essentieel voor de energietransitie

Offshore Service Facilities (OSF) ontwikkelt een kunstmatig en multifunctioneel eiland voor de exploitatie van windenergie op zee ter ondersteuning van een succesvolle energietransitie: een icoon van innovatie, duurzaamheid, waterbouwkunde en natuurversterking. Risico's worden gedragen door een sterk privaat consortium met een brede ervaring in zowel de offshore wind sector als landaanwinningsprojecten. OSF vraagt de overheid de gelegenheid, ruimte en medewerking om dit plan verder te ontwikkelen.

Achtergrond

Wind op zee zal een grote bijdrage leveren aan de wereldwijde energietransitie, zo ook voor Nederland. De 'Routekaart windenergie op zee 2030' geeft de doelstelling weer om in 2030 7 GW aan offshore windturbineparken operationeel te hebben. Met het Klimaatakkoord kan hier een schep bovenop gedaan worden, in de vorm van een uitbreiding van nog eens 7 GW. Tevens is het de verwachting dat Nederland ook ná 2030 de offshore wind capaciteit op de Noordzee sterk moet uitbreiden om de Parijs doelstellingen te halen. Voor de gehele Noordzee geldt dat deze groei zal plaats vinden in de vorm van steeds grotere projecten verder op zee (IJmuiden Ver, Doggersbank, uitbreiding boven de Wadden).

Het belang van kunstmatige werkeilanden voor de toekomst van wind op zee

Door de grotere afstanden tot land en de stijgende schaalgrootte is het gebruik van lokale werkeilanden in de nabijheid van de wind op zee-projecten een belangrijke factor voor het verder beheersen van de kosten. Niet alleen voor het kostenefficiënt plaatsen en onderhouden van de grotere stopcontacten, maar ook voor de op- en overslag van reserveonderdelen van turbines en kabels, het huisvesten van onderhoudspersoneel. Het beheersen van deze 'transportverliezen' zal belangrijk meewegen in de toekomstige kosten van wind op zee.

IJmuiden Ver (IJVER)

Met minimaal 4GW geïnstalleerd vermogen en ruim 80 km uit de kust is IJver het eerste project in Nederland dat kwalificeert als 'groot en ver op zee' en is daarmee uniek als pilot voor de ontwikkeling van een kunstmatig werkeiland.

De aanlanding van de exportkabels wordt nog onderzocht maar de lengte van de kabels zal variëren tussen 100 en 200 km, de stopcontacten zullen in capaciteit toenemen tot waarschijnlijk 2GW per stuk (ter vergelijking, Borssele met ca 30 km exportkabel en stopcontacten van 750MW). Dit heeft ertoe geleid dat Minister Wiebes van Economische Zaken en Klimaat (EZK) netbeheerder TenneT heeft gevraagd om te onderzoeken of het aantrekkelijk is om in plaats van HVDC-stations op jackets, dergelijke infrastructuur te plaatsen op een kunstmatig eiland.

TenneT heeft de haalbaarheid van een eiland in IJVER onderzocht en een advies aan EZK uitgebracht, dat op korte termijn een beslissing zal moeten nemen over de keuze tussen HVDC stations op jackets of op een eiland. Uit het informele circuit lijkt de beslissing negatief uit te vallen voor de ontwikkeling van een werkeiland. Niet zozeer vanwege de kosten, want de financiële parameters lijken in het voordeel van een werkeiland te wijzen, maar meer vanwege de realisatierisico's en de onbekendheid met betrekking tot ontwerp en bouw van een dergelijke oplossing.

Vraag aan de overheid

Wij verzoeken de overheid de beslissing over een werkeiland voorlopig aan te houden en deze ook niet alleen te baseren op de engere reikwijdte zoals deze door TeneT is onderzocht. OSF is er namelijk van overtuigd dat een multifunctioneel werkeiland bij IJVER kostenefficiënt en op tijd gerealiseerd kan worden en biedt aan om voor eigen rekening en risico in een parallel traject de ontwikkeling van het eiland ter hand te nemen. Momenteel is OSF zelfs al bezig met de voorbereiding van de studies die nodig zijn voor de technische ontwikkeling en de Milieu Effect Rapportage. TenneT kan parallel daaraan haar eigen traject volgen totdat men comfortabel genoeg is om voor het eiland te kiezen.

OSF moet echter wel in de gelegenheid gesteld worden om deze mogelijkheid te kunnen bieden en vraagt daarom aan de betrokken ministeries de gelegenheid, ruimte en medewerking om ons plan verder te ontwikkelen binnen de gestelde kaders en deze unieke kans voor Nederland niet verloren te laten gaan. Dit is dé kans om een eiland neer te zetten dat:

- Een impuls geeft aan, en een icoon is voor, de Nederlandse waterbouwkundige kennis, kunde en innovatiekracht
- Toonaangevend is voor de duurzame energiewinning op zee en de energietransitie
- Een pilotproject dat cruciale lessen biedt voor toekomstige eilanden in de Noordzee (zoals het North Sea Wind Power Hub initiatief van TenneT NL, TenneT DE, Gasunie, Havenbedrijf Rotterdam en Energinet dat een kunstmatig eiland wil realiseren bij de Doggersbank na 2030)

Het eiland van OSF

OSF wil de mogelijkheid bieden om andere gebruiksfuncties te faciliteren die van belang zijn voor de energietransitie. Dat biedt een groot voordeel, aangezien TenneT zelf alleen activiteiten mag ontplooiën die direct gerelateerd zijn aan haar wettelijke mandaat, te weten het bouwen en onderhouden van het Nederlandse elektriciteitsnet. Door het toevoegen van de extra functionaliteiten wordt de kostprijs per m² van het eiland lager. OSF wil dus een groter, multifunctioneel eiland met meerdere gebruiksfuncties ontwikkelen, te weten:

- Een locatie voor de elektrische infrastructuur van TenneT
- Haven en werkplaats ter ondersteuning van het onderhoud van windturbineparken
- Accommodatie voor personeel (onderhoudstechnici en ondersteunende taken)

- Productie van waterstof en eventueel andere energiedragers, dan wel andere producten
- Ruimte voor kennisorganisaties voor het doen van (ecologisch) onderzoek.
- Veiligheid en SAR: marine, defensie, Rijksrederij, kustwacht
- (Elektrische) Interconnectie met het Verenigd Koninkrijk

Daarnaast streeft OSF naar een ontwerp met minimale ecologische impact of zelfs verrijking en herstel van ecologische waarden. Door het toevoegen van functies ontstaat (financiële en creatieve) ruimte om het eiland ook op een natuurvriendelijke manier aan te leggen. ‘Bouwen met de natuur’ is een concept van de Nederlandse waterbouwers dat hier verder ontwikkeld kan worden.

Offshore Service Facilities

OSF is een privaat initiatief van sterke en gecommitteerde partijen dat de energietransitie en bijbehorende vergroening van de energievoorziening een warm hart toedraagt. De partners in OSF hebben gezamenlijk vele jaren ervaring in offshore wind, zowel op technisch, planologisch, ecologisch als op financieel vlak. OSF heeft om het vergunningentraject voor een eiland op de locatie IJmuiden-Ver te starten een kennisgeving van haar voornemen gestuurd naar Rijkswaterstaat, het bevoegd gezag.

De laatste maanden zijn diverse partners toegetreden tot het OSF initiatief: Van Oord, Boskalis, Royal HaskoningDHV, IV consultants enz. hebben de afgelopen tijd ons plan nader helpen onderbouwen. Met de kennisinstututen Marin, Deltares, TNO werken we samen om de technische vragen te beantwoorden, zowel op het gebied van de aanleg als van de toekomstige energie-infrastructuur. We hebben vissers, NGO's en andere stakeholders gevraagd mee te denken en hun wensen in te brengen.

Verzoek aan u:

Zorg dat de overheid meewerkt aan een werkeiland in IJmuiden Ver!